



HZSJX007FL4P

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina

územní odbor Havlíčkův Brod

Humpolecká 3606, 580 01 Havlíčkův Brod

Č. j.: HSJI- 2140-2/HB-2021
Ev. č.: HB-238/1-2021
Datum: 2. 6. 2021
Vyřizuje: nprap. Mgr. Martin Ferencz
Tel.: 950 275 162
E-mail: martin.ferencz@hasici-vysocina.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

III/3473 a III/34712 Malčín - průtah

Místo stavby:

Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450,
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Obec Malčín, IČO 00267848,
č. p. 21, 582 91 Malčín

Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení
vypracoval: Michal Krupička
ověřil: Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336
datum: 02/2021

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS KV“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 18. 5. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

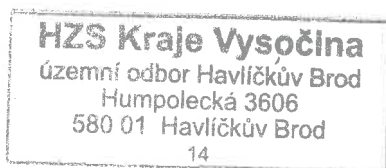
SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS KV vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení:
název: III/3473 a III/34712 Malčín - průtah
vypracoval: Michal Krupička,
ověřil: Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336
datum: 02/2021

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS KV k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



plk. Mgr. Luboš Vacek
ředitel územního odboru

B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : III/3473 a III/34712 Malčín - průtah
Druh stavby : Stavební úpravy
Místo stavby : obec Malčín
Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Komunikace a chodníky.

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712
SO 102 KOMUNIKACE III/3473

OVĚŘENÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ ÚŘAD

Komunikace, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikace.

Stavba je rozdělena do jednotlivých SO - SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Oprava bude provedena technologií studené recyklace s doplněním horních asfaltových vrstev, či reprofilací povrchu komunikace frézováním a následně pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy.

Odstraněno bude stávající konstrukční souvrství. Následně bude provedeno doplnění okrajů vozovky v rozsahu dle PD a uložení nových kamenných krajníků KS3 (investice obce Malčín). Následně bude terén srovnán dle navržené nivelety a provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208. V zájmovém území je předpokládáno s výskytem štětu. Přesná hloubka ve které se štět nachází bude ověřena kopanými sondami po 10m, podle určení přesné hloubky štětu bude stanovena hloubka provedení recyklace (min. 15cm). Nejprve musí být provedeno frézování celého povrchu vč. asfaltových vrstev komunikace na místě, zároveň bude vrstva promíchána s přidaným materiálem, následně budou přebytečné vrstvy odvozeny na skládku. Zejména toto provedení je nutné v úseku kde se nacházejí asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T4 (sonda č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4) - která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 - 0,200 km. V tomto úseku poté budou provedeny výluhy a na základě výsledků bude stanoveno další postup nakládání s odpadem. V místě sondy č. 3 byla naměřena tloušťka asfaltových vrstev cca 10cm, z tohoto důvodu je předpokládáno, že bude provedeno frézování asfaltových vrstev na místě bez odvozu, poté bude provedeno frézování a promíchání s přidaným materiálem v požadované hloubce, případně nadbytečná část vrstvy bude odvezena na skládku. Následně bude vrstva urovnána a zhuťnuta. Předpokládá se přidání 2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství a min. 4% cementu. Přesné provedení musí být odsouhlaseno TDS. Doplnění vrstvy chybějící části komunikace bude provedeno kombinací ŠDa 0/32 + R-materiálu v poměru 60% : 40% - doplnění vrstev bude provedeno se souhlasem TDS. Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyšetření. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 70mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyšetření. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40mm.

Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km - cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 - 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km - konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%.

Ve staničení cca 0,157km vpravo (za odbočkou na místní komunikaci) bude proveden nový autobusový záliv v šířce 4m. Povrch autobusového zálivu bude proveden z kamenné dlažby 80/110. V opačném směru dojde k posunutí autobusové zastávky cca o 15m, směrem z obce. V místě autobusových zastávek musí být provedena nástupní hrana v délce 12m a převýšením obrubníku 20cm.

V rámci provedení opravy komunikace budou uloženy nové žulové krajníky KS 3 (investice obce Malčín). Stávající krajníky budou nejprve vybourány, očistěny a následně použity zpět. Poškozené krajníky, které není možné zabudovat zpět do stavby budou protokolárně předány investorovi stavby. Všechny krajníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Krajníky budou ukládány s převýšením 10cm nad niveletu komunikace, ve vjezdech budou krajníky uloženy s převýšením 2-5cm nad komunikaci. Stávající sjezdy budou vydlážděny zámkovou dlažbou - barva šedá, případně vyrovnány štěrkodrtí ŠDa 0-63.

SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473

SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712

Chodníky, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín a je vedena podél komunikací III. třídy. V zájmovém prostoru stavby dojde výstavbě nových chodníkových ploch.

HZS Kraje Vysočina
územní odbor Havlíčkův Brod
Humpolecká 3606
580 01 Havlíčkův Brod

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,5m (s lokálním nepatrným rozšířením) a příčný sklon chodníků je navržen ve 2% směrem ke komunikaci. V místě styku chodník a travnatý povrch budou použity obruby betonové chodníkové. Všechny obrubníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Chodníkové plochy jsou navrženy z povrchu zámková dlažba šedá. Chodníky budou v místě styku s travnatým povrchem nebo podezdívkou lemovány chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 6cm tak, aby tvořil vodící linii bez překážek. V případě budování chodníkových ploch v místě styku s budovou, bude mezi budovu a chodník vložena nová fólie. Jednotlivé vjezdy a sjezdy budou rovněž vydlážděny ze zámkové dlažby šedé tl. 8cm. Ve vjezdech bude snížený obrubník. Varovné pásy budou provedeny s reliéfní úpravou barvy červené. Chodníkové plochy musí být provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

V rámci zpracované dokumentace nedochází k výrazným směrovým a výškovým změnám, je respektován stávající stav, - v zájmovém území dojde k úpravě šířky komunikace. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka komunikace je 5,5m. Komunikace je provedena jako obousměrná.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Způsob úprav zpevněných ploch je rozdělen dle stávajícího stavu komunikace a dle předpokládaného dopravního zatížení.

Provedením opravy komunikace a chodníkových ploch nedojde ke zhoršení podmínek pro požární techniku, při provádění případného požárního zásahu na okolních objektech. Jsou respektovány všechny stávající sjezdy, vjezdy a přístupy k jednotlivým stávajícím objektům.

Komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804. Komunikace je dále volně průjezdná, není zúžen stávající koridor komunikace. Napojení MK a účelových komunikací rovněž svojí minimální šířkou a únosností vyhovuje požadavkům platných předpisů – nejsou dotčeny šířkově dotčeny.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Michal Krupička
Odpovědný projektant : Ing. Marek Jiří

